

## Tris di nomine nel settore dei porti, yachting e e logistica

**Federfire conferma Catanzaro, Titi succede a Gasparini in Federagenti Yacht, Marciani ancora presidente FLC**



Confermato per il quarto triennio consecutivo alla guida di **Federfire Federazione Nazionale Servizi Integrativi Antincendio** (noto anche come servizio di Guardia ai Fuochi), Antonino Catanzaro, Amministratore Delegato di Nettunia Srl di Milazzo.

L'assemblea della federazione, composta dai delegati provenienti dai porti di Milazzo, Messina, Gela, Siracusa, Augusta, Palermo, Pozzallo, Napoli, Trieste, Civitavecchia, Crotone e Corigliano Calabro ha inoltre nominato Vicepresidente Petra Voldic Ciancio di Augusta e segretario Francesco Miroddi, responsabile tecnico di Nettunia. Nata nel 2008 dall'unione di diverse società operanti in questo settore, Federfire si pone tra gli obiettivi il riconoscimento a livello formativo ed organizzativo del Servizio Integrativo Antincendio quale servizio di interesse generale, lo sviluppo tecnico ed economico degli associati, la rappresentazione degli interessi degli associati in sede centrale ed in sede locale e la tutela degli interessi generali della categoria e quelli specifici di ogni associato.



#### *Teo Titi*

L'agente marittimo di Brindisi Teo Titi è il nuovo Presidente della **Sezione Yacht di Federagenti**, nominato per acclamazione durante l'Assemblea.

Raccomandatario marittimo da 4 generazioni presso l'omonima azienda di famiglia, opera nell'assistenza ai mega yacht da oltre 25 anni e per primo in Puglia ha creato un'azienda dedicata al settore e alla promozione nel mondo del territorio regionale quale destinazione per gli yacht.

Titi succede al triestino (ma trapiantato all'Elba) Giovanni Gasparini, che ha guidato la sezione portando in emersione una professione e una vocazione nuova alla maggior parte degli agenti raccomandatari marittimi italiani che in questi anni hanno acquisito una professionalità specifica nel settore delle grandi imbarcazioni da diporto, diversificando e differenziando anche la loro offerta di servizi. I porti italiani stanno conoscendo uno sviluppo senza precedenti nell'offerta di servizi e l'industria cantieristica italiana si colloca ai vertici mondiali nella produzione di barche di lusso.



*Massimo Marciani*

Sarà di nuovo Massimo Marciani, fondatore della Fit Consulting, il presidente del **FLC Freight Leaders Council** per il triennio 2022-2024, confermato con voto unanime, per dare continuità al lavoro svolto nei primi tre anni di mandato, dall'Assemblea dei soci che ha eletto come vicepresidenti: per il PNRR, Giuseppe Acquaro, presidente e CEO di Terminali Italia; per l'ESG Environmental, Social and Governance, Valentina Tundo, senior manager supply chain di Chep.

“Il FLC è un patrimonio comune per gli operatori della logistica italiana. L’opera di sensibilizzare sull’importanza fondamentale della logistica, l’industria delle industrie, non è ancora terminata e ci aspettano importanti sfide nei prossimi mesi. Due fra tutte: utilizzare al meglio i fondi del PNRR in base alle reali necessità del settore e avviare un profondo cambiamento, avendo come punto di riferimento lo sviluppo di un sistema sostenibile non solo dal punto di vista ambientale ma anche dal punto di vista etico e sociale” ha dichiarato Marciani, che ha elencato 10 obiettivi prioritari, tra i quali l’avvio di un learning center a servizio dei soci, la ripresa delle attività del Think Tank della Logistica e l’avvio di un’interlocuzione col Governo sul tema della promozione dell’intermodalità.